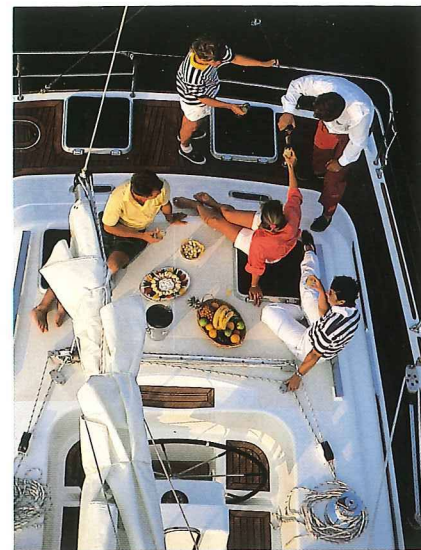


 What are the design requirements for a true blue water cruising yacht? First, a generous amount of space for extended living aboard. A moderate outline for safe yet fast passage making. Easy handling. And, of course, a standard of construction that won't let you down.

Just the qualities you'll find in the Westerly Oceanmaster 48, in fact.

It's not just her forty eight feet that make the Oceanmaster stand out in harbour. There's a sense of rightness about her lines, with her deep centre cockpit, retrousse stern and teak laid decks.

 L'Oceanmaster entre dans la légende ... Très rapide, maxi-confortable, facile à la manoeuvre, en 48 pieds, il est le maître!

Conçu et pensé spécifiquement pour la grande croisière, il vous offre une qualité et un espace de vie exceptionnels!

Perfection des lignes, ergonomie du cockpit central, pont en teck, plénitude des formes : quel sens extraordinaire de l'équilibre. De l'étrave à la jupe arrière, l'Oceanmaster vous offre la classe et la majesté d'un yacht d'exception.

 Welche Bedingungen stellt man an das Design einer reinrassigen Blauwasser-Tourenyacht? Zuerst, großzügige Raumgestaltung für die Fortführung Ihres Lebensstils an Bord. Ein vernünftiger Grundriss für sichere, doch schnelle Törns. Einfache Handhabung. Und, natürlich, ein Konstruktionsstandard auf den Sie sich verlassen können.

Um genau zu sein, diese Qualitäten haben Sie mit der neuen WESTERLY Oceanmaster 48.

Die Oceanmaster wird sich nicht nur durch ihre 48 Fuß Länge im Hafen hervorheben.

 There's a sense of purpose about thoughtful touches like the standard headsail furling drum being placed below the deck, and all the lines being led to self-tailing winches in the cockpit for easy handling in both sloop and cutter versions.

As you'd expect in this class of yacht, the theme of comfortable living is continued below decks. Selected woods have been lovingly crafted to provide an extensive lounge and dining area, upholstered in your choice of fabrics.

 Enrouleur de génois sous le pont, drisses renvoyées au cockpit sur des winches selftailing, accastillage haut de gamme, l'expérience des chantiers Westerly a fait de ce yacht magnifique un navire très facile à manoeuvrer, qui peut être gréé en sloop ou en cotre.

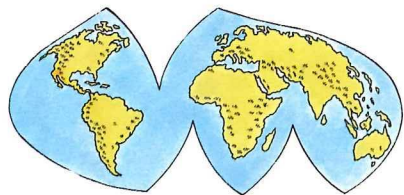
L'espace intérieur est le chef d'oeuvre de stylistes de bon goût. Les menuiseries sont artistement oeuvrées et finies, à partir de bois aux essences finement sélectionnées.

 Sie besticht durch ihre klaren Linien ihr tiefes Mittelcockpit, Spoilerheck und Teakdeck.

Mit Absicht wurde die Refftrommel für das Großsegel unter Deck plaziert für eine bequemere Handhabung, sowie sämtliche Leinen über Selftailing Winschen in die Plicht führen. Bei beiden Versionen, Slup- oder Kutter- takelung.

Ihren Erwartungen entsprechend wird in dieser Yacht Klasse der Komfort unter Deck fortgesetzt. Ausgesuchte Hölzer, mit Umsicht verarbeitet im ausgedehnten Salon- und Eßbereich, die Polsterung nach Ihren eigenen Wunschvorstellungen.





 There's a sense of purpose about thoughtful touches like the standard headsail furling drum being placed below the deck, and all the lines being led to self-tailing winches in the cockpit for easy handling in both sloop and cutter versions.

As you'd expect in this class of yacht, the theme of comfortable living is continued below decks. Selected woods have been lovingly crafted to provide an extensive lounge and dining area, upholstered in your choice of fabrics.

 Enrouleur de génois sous le pont, drisses renvoyées au cockpit sur des winches selftailing, accastillage haut de gamme, l'expérience des chantiers Westerly a fait de ce yacht magnifique un navire très facile à manoeuvrer, qui peut être gréé en sloop ou en cotre.

L'espace intérieur est le chef d'oeuvre de stylistes de bon goût. Les menuiseries sont artistement oeuvrées et finies, à partir de bois aux essences finement sélectionnées.

 Sie besticht durch ihre klaren Linien ihr tiefes Mittelcockpit, Spoilerheck und Teakdeck.

Mit Absicht wurde die Refftrommel für das Großsegel unter Deck platziert für eine bequemere Handhabung, sowie sämtliche Leinen über Selftailing Winschen in die Plicht führen. Bei beiden Versionen, Slup- oder Kutter- takelung.

Ihren Erwartungen entsprechend wird in dieser Yacht Klasse der Komfort unter Deck fortgesetzt. Ausgesuchte Hölzer, mit Umsicht verarbeitet im ausgedehnten Salon- und Eßbereich, die Polsterung nach Ihren eigenen Wunschvorstellungen.

