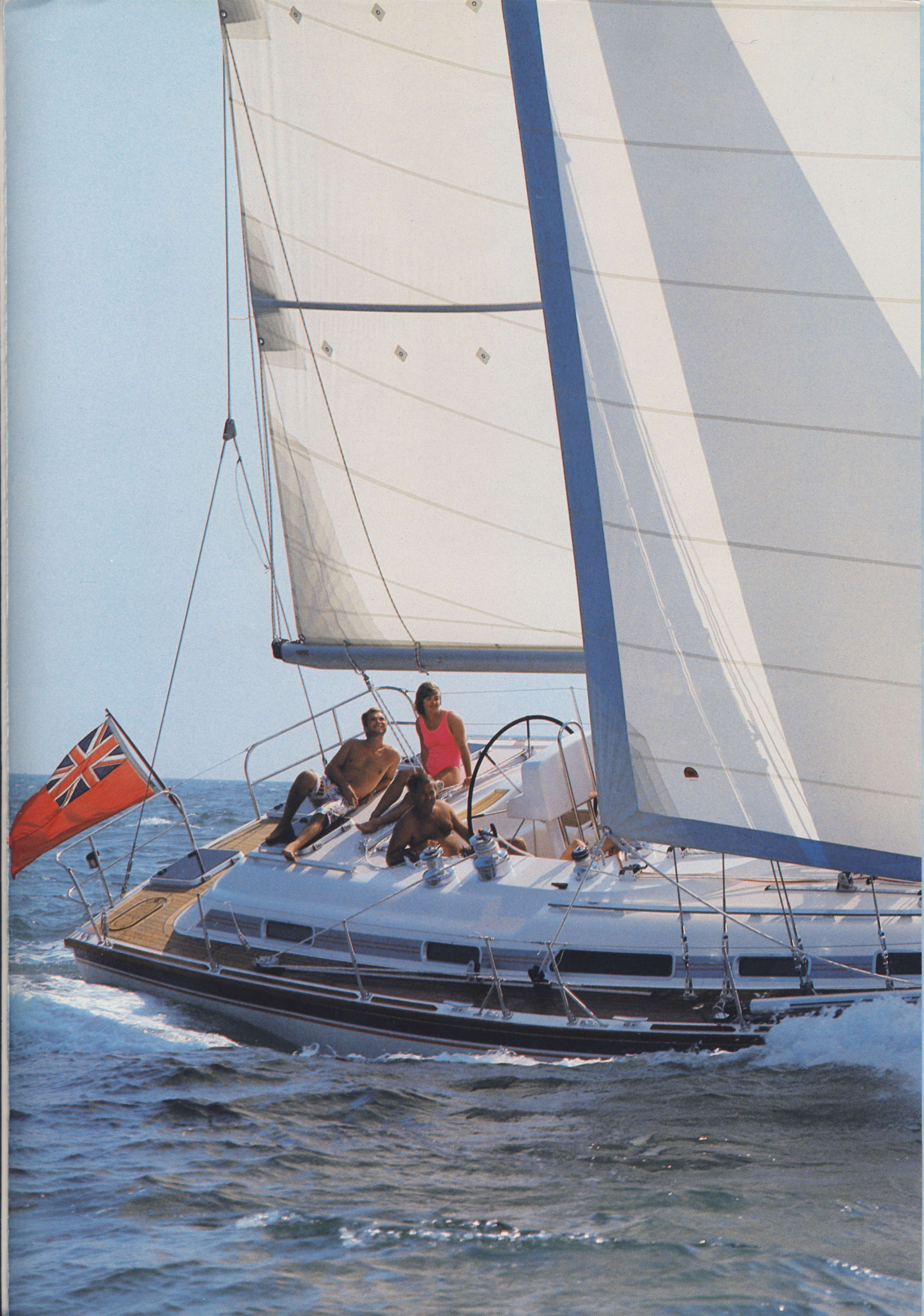


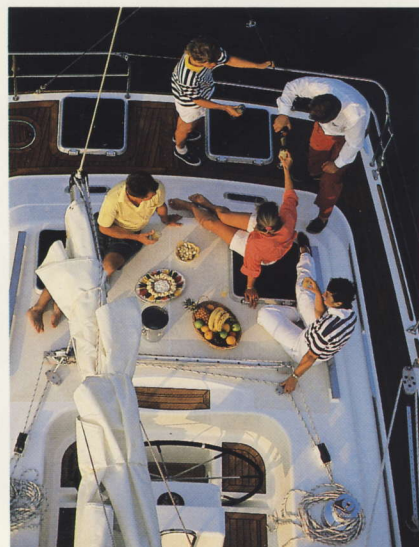
W E S T E R L Y

S E A C R A F T S M A N S H I P



 **WESTERLY**
Oceanmaster 48





What are the design requirements for a true blue water cruising yacht? First, a generous amount of space for extended living aboard. A moderate outline for safe yet fast passage making. Easy handling. And, of course, a standard of construction that won't let you down.

Just the qualities you'll find in the Westerly Oceanmaster 48, in fact.

It's not just her forty eight feet that make the Oceanmaster stand out in harbour. There's a sense of rightness about her lines, with her deep centre cockpit, retrousse stern and teak laid decks.



L'Oceanmaster entre dans la légende ... Très rapide, maxi-confortable, facile à la manoeuvre, en 48 pieds, il est le maître!

Conçu et pensé spécifiquement pour la grande croisière, il vous offre une qualité et un espace de vie exceptionnels!

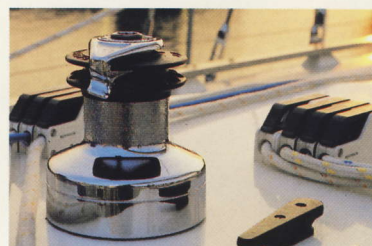
Perfection des lignes, ergonomie du cockpit central, pont en teck, plénitude des formes : quel sens extraordinaire de l'équilibre. De l'étrave à la jupe arrière, l'Oceanmaster vous offre la classe et la majesté d'un yacht d'exception.



Welche Bedingungen stellt man an das Design einer reinrassigen Blauwasser-Tourenyacht? Zuerst, großzügige Raumgestaltung für die Fortführung Ihres Lebensstils an Bord. Ein vernünftiger Grundriss für sichere, doch schnelle Törns. Einfache Handhabung. Und, natürlich, ein Konstruktionsstandard auf den Sie sich verlassen können.

Um genau zu sein, diese Qualitäten haben Sie mit der neuen WESTERLY Oceanmaster 48.

Die Oceanmaster wird sich nicht nur durch ihre 48 Fuß Länge im Hafen hervorheben.



 There's a sense of purpose about thoughtful touches like the standard headsail furling drum being placed below the deck, and all the lines being led to self-tailing winches in the cockpit for easy handling in both sloop and cutter versions.

As you'd expect in this class of yacht, the theme of comfortable living is continued below decks. Selected woods have been lovingly crafted to provide an extensive lounge and dining area, upholstered in your choice of fabrics.

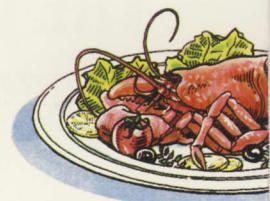
 Enrouleur de génois sous le pont, drisses renvoyées au cockpit sur des winches selftailing, accastillage haut de gamme, l'expérience des chantiers Westerly a fait de ce yacht magnifique un navire très facile à manoeuvrer, qui peut être gréé en sloop ou en cotre.

L'espace intérieur est le chef d'oeuvre de stylistes de bon goût. Les menuiseries sont artistement oeuvrées et finies, à partir de bois aux essences finement sélectionnées.

 Sie besticht durch ihre klaren Linien ihr tiefes Mittelcockpit, Spoilerheck und Teakdeck.

Mit Absicht wurde die Refftrommel für das Großsegel unter Deck platziert für eine bequemere Handhabung, sowie sämtliche Leinen über Selftailing Winschen in die Plicht führen. Bei beiden Versionen, Slup- oder Kutter- takelung.

Ihren Erwartungen entsprechend wird in dieser Yacht Klasse der Komfort unter Deck fortgesetzt. Ausgesuchte Hölzer, mit Umsicht verarbeitet im ausgedehnten Salon- und Eßbereich, die Polsterung nach Ihren eigenen Wunschvorstellungen.



The navigation position is comfortable enough to be called a study, while the galley is fully equipped for anything from chilled snacks to a roast.

Aft, the sumptuous owners' cabin has a mirrored, well-lit dressing table, a queen-sized bed and an ensuite heads with a separate shower.

There are a further two luxury cabins forward with their own fully equipped heads, together with plenty of stowage and clothes hanging space for life on board and trips ashore.



Vos goûts personnels sont pris aussi en compte puisque vous pouvez choisir la couleur des tissus.

Les aménagements sont à la hauteur des ambitions de l'Oceanmaster: la somptueuse cabine arrière de propriétaire intègre canapé, coiffeuse, cabinet de toilettes privé, et douche séparée. La cuisine est parfaite, tant pour un "chef cuisinier", que pour réchauffer un plat aux micros-ondes... Les deux cabines avant partagent un grand cabinet de toilettes.

Tout est fait pour bien vivre en mer, par tous les temps, comme par exemple l'extraordinaire coin de navigation, conçu par des marins, pour des marins.

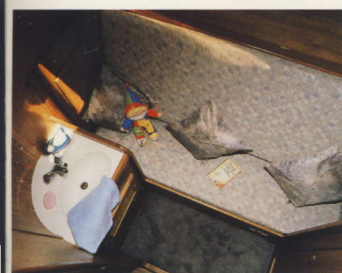


Der Navigationsplatz ist geräumig wie ein Arbeitszimmer, während Ihnen die vollausgestattete Pantry alles ermöglicht vom schnellen Imbiss bis zum Festmenü.

Achtern liegt die herrliche Eignerekabine mit ihrem beleuchteten verspiegelten Frisiertisch, einem Bett mit majestätischen Ausmaßen, angemessenem Badezimmer, WC und separater Dusche.

Im Vorschiff zwei weitere luxuriöse Kabinen mit eigenen Toiletten ähnlicher Ausstattung sowie reichlich Stauraum und Kleiderschrank für Bordleben und Landgang.

Ed Dubois, einer der führenden Yacht Designer Englands, versteht die Oceanmaster 48 als ideale Blauwasser Tourenyacht.



Ed Dubois, one of Britain's leading yacht designers, conceived the Oceanmaster 48 to be an ideal blue water cruising yacht. He's provided plenty of space and comfort on deck and below. A fast yet stable hull shape. An easily handled rig.

And then Westerly expertise has given the Oceanmaster the build and finish quality a long distance yacht needs. Extra large keelbolts. A Lloyds approved quality control system and a Lloyds hull construction certificate. Isothalic resins and double gelcoat.

And the peace of mind that Westerly seacraftsmanship brings.



L'Oceanmaster est fait pour vous permettre d'assouvir votre passion de naviguer.

Passion de naviguer sur un grand yacht, stable, moderne et rapide. Plaisir de naviguer en toute facilité, même en grande et longue croisière.

Passion de reconquérir un luxe simple et discret, un confort sans égal.

Construit sous le contrôle du Lloyds Register, l'Oceanmaster est le fruit du talent de l'architecte Ed Dubois, et du légendaire savoir-faire de Westerly.

Un bateau conçu avec passion, pour votre passion.



Sein Sinn für Lebens- und Wohnqualität ist nicht zu leugnen, an Deck wie auch unter Deck. Ein schneller und sicherer Rumpf. Das Rigg für leichtere Handhabung konzipiert.

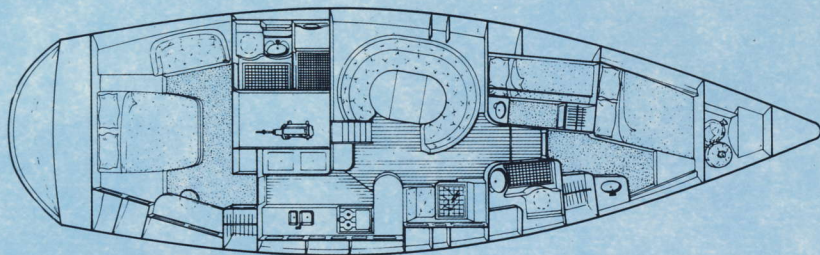
Und dann, die WESTERLY Expertise hat der Oceanmaster das Qualitätssiegel für Konstruktion und Bauausführung verliehen, bei Langfahrtyachten erforderlich. Extra starke Kielbolzen. Anerkannt durch Lloyds Qualitäts- und Prüfungsniveau, Lloyds Beurkundung der Rumpfkonstruktion. Isothallium Harze bei doppeltem Außenschutz.

Zufrieden und sicher – mit WESTERLY.

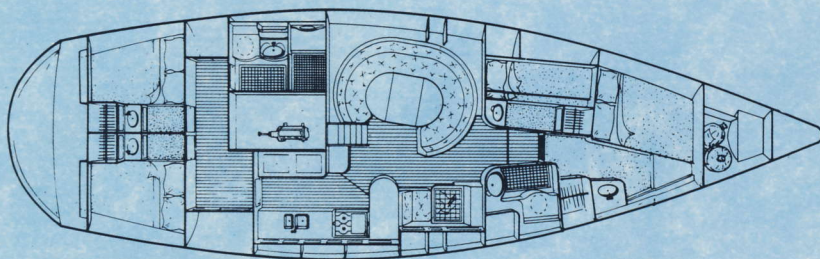


THE WESTERLY

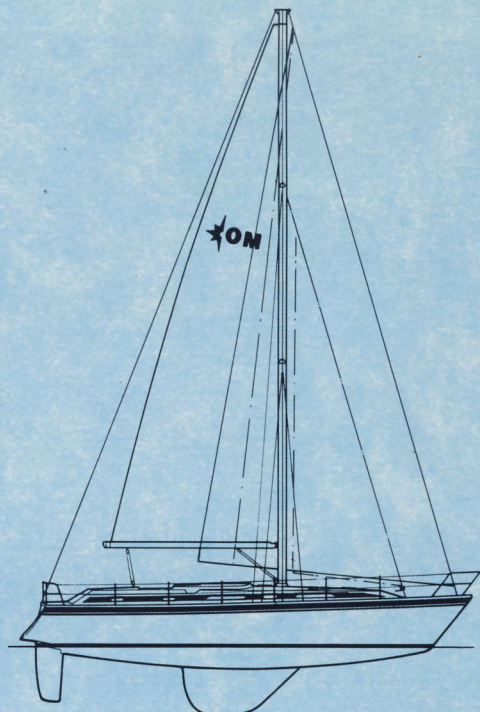
Oceanmaster 48



7 Berth version



9 Berth version



The only sailboat builder
in the world with BS5750.



SAIL AREAS	SURFACES DE VOILURE	SEGAL DATEN		
SLOOP RIG	GRÉEMENT SLOOP	SLUP TAKELUNG		
Mainsail	Grand-Voile	Großsegel	506.0 sq. ft.	47.0 sq. m.
Furling Genoa	Génois Enrouleur	Rollreff Genua	776.7 sq. ft.	72.2 sq. m.
Spinnaker	Spinnaker	Spinnaker	1751.0 sq. ft.	162.7 sq. m.
Cruising Chute	Spl Asymétrique	Blister	1488.0 sq. ft.	138.3 sq. m.
Storm Trysail	Voile De Cap	Sturm-Treisegel	163.6 sq. ft.	15.2 sq. m.
Storm Jib	Tourmentin	Sturm-Fock	181.8 sq. ft.	16.9 sq. m.
CUTTER RIG	GRÉEMENT COTRE	KUTTERTAKELUNG		
Mainsail	Grand-Voile	Großsegel	506.0 sq. ft.	47.0 sq. m.
Furling Genoa	Génois Enrouleur	Rollreff Genua	665.0 sq. ft.	61.8 sq. m.
Furling Staysail	Trinquette Enrouleur	Rollreff Stagsegel	204.0 sq. ft.	19.0 sq. m.
Spinnaker	Spinnaker	Spinnaker	1751.0 sq. ft.	162.7 sq. m.
Cruising Chute	Spl Asymétrique	Blister	1488.0 sq. ft.	138.3 sq. m.
Storm Trysail	Voile De Cap	Sturm-Treisegel	163.6 sq. ft.	15.2 sq. m.
SPECIFICATIONS	CARACTÉRISTIQUES	TECHNISCHE DATEN		
Length Overall	Longueur Hors Tout	Lange Über Alles	48' 0"	14.6 m.
Length Waterline	Longueur Flottaison	WLL	41' 10"	12.8 m.
Beam	Largeur	Breite	15' 1"	4.6 m.
Draught	Tirant D'eau	Tiefgang	6' 11"	2.1 m.
Mast Height Above Waterline	Hauteur Mât Au Dessus Flottaison	Masthöhe Über WL (Wasserlinie)	65' 4"	19.9 m.
DESIGNED WEIGHTS	POIDS	GEWICHT		
Displacement	Déplacement	Verdrängung	28000 lbs	12700 kg
Ballast	Lest	Ballast	11684 lbs	5300 kg

Specifications and standard inventory are liable to change according to availability of bought-in and manufactured supplies.
Some items shown in the brochure are not included in the standard price.

CONSTRUCTION STANDARDS



Lloyds Hull Construction Certificate.
Double gelcoat externally and inside below the waterline.
Very high degree of lamination control.
Solid teak toe rails, and rubbing strake for durability.
316 High grade stainless steel from our own fabrication factory.
Fire resistant foam in all upholstery.
Stainless steel water tanks and steel fuel tanks.

Documentation provisoire susceptible de modification.

Certaines options montrées dans la brochure ne sont pas comprises dans le prix de base, lié à l'inventaire standard.

QUALITÉ DE CONSTRUCTION

"Hull Construction Certificate" du Lloyd's Register.
Double couche de gelcoat extérieure et dans les fonds de l'intérieur.
Contrôles sévères de moulage.
Cale pieds et listons en teck massif.
Inox 316 de meilleur qualité, travaillé dans notre propre atelier.
Mousse ignifuge pour tous coussins.
Réservoirs d'eau douce inox, et réservoirs de fuel en acier.

Spezifikationen und Standardinventar ändern sich möglicherweise bei Lieferschwierigkeiten unserer Ausrüstungspartner.

Einzelne Punkte dieser Broschüre sind im Standardpreis nicht inbegriffen.

KONSTRUKTIONSMERKMALE

Lloyds HCC (Bauzertifikat).
Innen und außen doppelter Gelcoat – Anstrich.
Höchster Prüfungsgrad der Laminierung.
Solide Fußreling, Handläufe und Scheuerleiste aus soliden Teakholz für höchste Beanspruchung.
Nichtrostender Stahl (316 High grade) aus eigener Herstellung.
Feuerabweisender Schaumstoff in allen Polsterungen.
Wasser- und Benzintanks aus nichtrostendem Stahl.

WESTERLY
Westerly Yachts Limited, 47 Aston Road,
Waterlooville, Portsmouth, Hants PO7 7XJ.
© A subsidiary of Westerly plc

THE WESTERLY RANGE: OCEAN CRUISING YACHTS – OCEANMASTER 48, OCEANLORD 41, OCEANRANGER 38. PERFORMANCE YACHTS – STORM 33, TEMPEST 31. FAST CRUISING YACHTS – SEAHAWK 35, FALCON 35, STORM CRUISER 33, FULMAR 32, KONSORT 29, MERLIN 28. DECK SALOON YACHTS – RIVIERA 35.
SALES OFFICES: HAMBLE POINT (0703) 455233. Brighton (0273) 609556. Ipswich (0473) 681677. Plymouth (0752) 672828.
DISTRIBUTORS: Scotland and N. Ireland – Euroyachts Ltd. – Glasgow (041) 429 3766. S. Ireland – Neil Watson Ltd. – (0001) 806070.
N. England and N. Wales – Dickles of Bangor – (0248) 352775 – Dickles of Swansea – (0792) 645303. Channel Islands – New Horizon Yachts Agency – (0481) 26335. West Germany – (04562) 6247. Netherlands – (5149) 1566. Belgium – (3) 232 1210. France – (22) 268206 – (40) 820464 – (94) 434594. Japan – (03) 210 4480. Portugal – (1) 2844248.
AFTER SALES SERVICE (0705) 256406.

U.K. Only – ☎ 100 Freefone Westerly Yachts. Demonstrations are available 7 days a week.