

WESTERLY im YACHTZENTRUM HAMBURG

Der richtige Partner für Ihr Boot

Größte ständige Bootsausstellung
für neue und gebrauchte
Segel- und Motoryachten

WESTERLY - YACHTEN
PREISLISTE 1/1989

Stand 15B12
Telefon: 0211/4540509

Typ Länge/Gewicht/Motor	Tiefgang MK / KK	SONDERPREIS bis 28.02.89	Listenpreis ab 01.03.89
W 29-Konsort- AP 8,80 m / 4,0 t / 18 PS	1,62 / 0,98 m	114.970,-	122.175,-
W 29-Konsort-Duo - DS, AP 8,80 m / 4,5 t / 28 PS	- / 1,00 m	146.340,-	155.000,-
W 31-Tempest - AP 9,32 m / 4,5 t / 18 PS	1,53 / 1,15 m	127.865,-	135.855,-
W 32-Fulmar - AP 9,32 m / 5,0 t / 18 PS	1,60 / 1,22 m	139.017,-	147.345,-
W 33-Storm - AP, AK - Cru/Rac 10,11 m / 5,2 t / 18 PS	1,68 / - m	ab 154.350,-	163.400,-
W 35-Falcon - AP, AK 10,54 m / 6,5 t / 28 PS	1,50 / 1,19 m	182.925,-	193.310,-
W 35-Seahawk - MP, AK 10,54 m / 6,5 t / 28 PS	1,50 / 1,19 m	182.925,-	193.310,-
W 35-Riviera - DS, AP, AK 10,54 m / 7,0 t / 28 PS	1,42 / 1,34 m	201.050,-	214.100,-
W 36-Corsair - MP, AK 10,87 m / 7,2 t / 28 PS	1,50 / - m	212.200,-	225.780,-
W 41-Oceanlord- MP, AK 12,30 m / 10,0 t / 43 PS	1,68 / - m	289.220,-	306.400,-

Die Preise sind in DM und gelten für Aufträge bis 28.02.1989 und Lieferung bis 30.6.1989; für eine umfangreiche Standardausführung ab Werft England incl. MWSt, (entfällt evtl. bei Export/Lieferung außerhalb der BRD). Umrechnungskurs 1 engl. Pfund = DM 3,15. Veränderungen im Umrechnungskurs werden angepaßt.

Bitte erfragen Sie Sonderangebote für Ausstellungs- und/oder Vorführboote.

Bei Vertragsabschluß ist 1/3 Anzahlung fällig, Rest bei Lieferung.

Auslieferung kann zu jedem Revier in Europa erfolgen. Auf Wunsch auf dem Wasserwege, auch mit Crew- und/oder Skippervermittlung.

Bei nicht ständiger Eigennutzung bieten wir Charter-Management mit Jahresgarantie und Yacht-Sharing in professionell geführten Stützpunkten in Ost- und Nordsee, westlichem Mittelmeer und Adria. Günstige Finanzierung und Leasing möglich. Fordern Sie bitte weitere Unterlagen an.

Bei Verkauf eines Gebrauchtbootes bietet Ihnen das YACHTZENTRUM HAMBURG beste Unterstützung, evtl. mit Übernahme-garantie.

Anmerkung: AK = Achterkajüte, DS = Decksalon, MP = Mittelplicht, AP = Achterpflicht, MK = Mittelkiel, KK = Kimmkiele

WESTERLY - die beste Qualitätsgarantie

Bedenken Sie bei Ihrer Kaufentscheidung: Sie erhalten nicht nur einen günstigen Preis, sondern eine Yacht:

gezeichnet von einem international erfolgreichen Konstrukteur,

gebaut von der größten Segelyacht-Werft Englands mit 25-jähriger Erfahrung von über 12.000 gebauten GFK-Booten und einem auf der Welt und im Serienbau einmalig hohen Qualitäts- und Prüfungsniveau,

unter Aufsicht der bedeutendsten Klassifikations-Gesellschaft, Lloyds-Register of Shipping, selbstverständlich handlaminiert, Rumpf in einem Formteil, mit Einzelzertifikat (HCC),

Auslieferung zu jedem gewünschten Revier - Belgien, Niederland, Spanien, Südfrankreich, Adria -, Abwicklung von einer in Deutschland ansässigen, renommierten Firma. Betreut von einem langjährig bewährten Team von echten Profis und Fachleuten, von zuverlässigen Partnern: den Firmen **YACHTZENTRUM HAMBURG und HAMBURGER YACHTSERVICE.**

Das sind weitere Pluspunkte zu Ihrem Vorteil - nur von, bei und mit uns möglich.

WESTERLY ist die **einzig**e Yachtwerft der Welt, die alle Typen und jede einzelne Yacht nach einem von Lloyds Register of Shipping anerkannten und speziellen "Quality Control System" baut.

Jede WESTERLY-Yacht erhält das Bauzertifikat HCC *) und die entsprechende Plakette.

Jede WESTERLY-Yacht wird während des Baues bis zur Fertigstellung über 450-mal geprüft.

Alle GFK-Arbeiten werden in Hallen ausgeführt, die täglich 24 Stunden und 7 Tage in der Woche automatisch auf gleichbleibende Temperatur und Luftfeuchtigkeit kontrolliert und gehalten werden.

Rümpfe und Decks werden handlaminiert, Rümpfe in einem Formteil mit besonderen (unidirectional) Gewebe-einlagen wesentlich verstärkt.

Alle Decks werden im Sandwichverfahren gebaut mit Balsa- bzw. an Stellen besonderer Beanspruchung mit massiven Sperrholzeinlagen und Verstärkungen. Alle Decksbeschläge werden durchgebolzt und mit gut dimensionierten Scheiben- und Platten unterlegt.

Alle Schotten werden an Rumpf und Deck beidseitig fest anlaminert.

Die Rümpfe werden innen bis zur Wasserlinie mit 2 Gelcoatstrichen versehen, um auszuschließen, daß je Wasser in das Laminat eindringen kann.

Für alle Beschläge außen an Rumpf und Deck wird nur bester rostfreier Stahl (grade 316) verwendet.

Alle Kielbolzen und Muttern werden aus dem gleichen hochwertigen Material (grade 316, rostfrei, BS 144p2) gefertigt. Die Bolzen sind wenigstens 2,5-mal tiefer als ihr Durchmesser in den Kiel geschraubt (Lloyds Vorschrift ist 1,5 mal).

Alle Wassertanks werden aus rostfreiem Material (grade 304, BS 144p2) gebaut.

Alle Rumpfdurchlässe unter der Wasserlinie werden mit Schnellschluß-Kugelventilen erster Qualität versehen, die Schlauchanschlüsse mit **zwei** Niroschellen befestigt.

Für den kompletten Holz-Innen-Ausbau wird nur bestes Burmateak verwendet, das nach Farbe und Maserung besonders für WESTERLY ausgesucht wird.

Das sind nur einige Qualitätsmerkmale jeder WESTERLY-Yacht. In gleicher Qualität wird jede WESTERLY in allen Einzelheiten gebaut unter ständiger Qualitätskontrolle und Verwendung bester Materialien sowie Einsatz hervorragend ausgebildeter und qualifizierter Handwerker und Techniker.

*) Das Hull-Construction-Certificate umfaßt die Prüfung

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. der Baupläne | 6. Kiel(e) und Befestigung |
| 2. der Baumaterialien | 7. Anbau der Rüsteisen |
| 3. der Baubedingungen | 8. Schotten |
| 4. Einzelprüfungen für Bau von Rumpf/Deck/
Aufbauten und ihren Verbindungen | 10. Maschinenfundamente |
| 5. Ruder und Anlage | |

HCC bedeutet Bau-Aufsicht für die strukturell wichtigen Teile der Yacht. Motor- und E-Anlage sind ausgenommen. Nach Berücksichtigung dieser entsprechenden Punkte kann ein Zertifikat für Eintragung ins Lloyds-Register erlangt werden.