

## Warwick

L.o.a./l.w.l.: 6,55 m/5,70 m

Breedte: 2,35 m

Diepgang: 0,84 m

Gew. (ball.): 1660 kg (760 kg)

Opp. grz./fok: 9,3 m<sup>2</sup>/10,2 m<sup>2</sup>

Doorvaarth.: 9 m

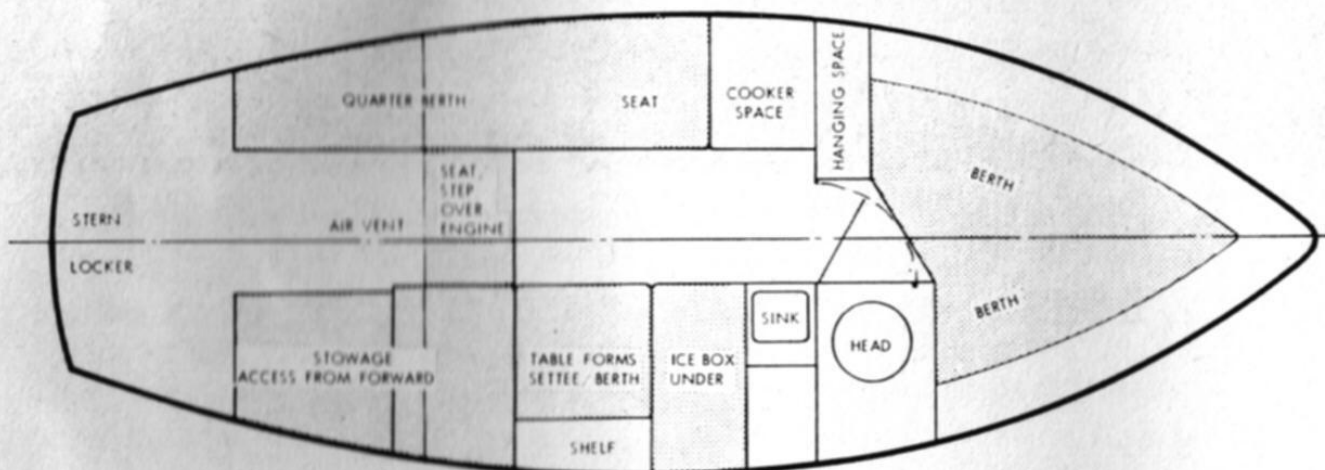
Richtprijs: f 35.500,—

Bouw: polyester S-spant, kimkielen

Ontwerp: Laurent Giles

Werk: Westerly Marine Ltd., Engeland

Importeur: Jachthaven Doornbos b.v., Herenweg 21-23, Breukelerveen, telefoon 02158-4654



Bij de Westerly Warwick treft men duidelijk Laurent Giles kenmerken aan, die men ook bij zijn andere ontwerpen zoals de Jouster terugvindt: Een robuuste romp met een opbouw die zoveel mogelijk ruimte binnen moet garanderen. Volgens sommigen een opvatting die nu niet direct de schoonheid van een jacht bevordert, maar over smaak valt niet te twisten. De Warwick heeft kimkielen. Als het schip droogvalt, zoals bijvoorbeeld op het wad mogelijk is, dan blijft het schip rustig op deze kielen staan. Bij eerdere ontwerpen zoals de Westerly Pageant en Centaur deed Laurent Giles al de nodige ervaring op met twee kielen. Het onderwaterschip van de Warwick is vervolmaakt aan de hand van de resultaten van sleepproeven met een model in een test-tank. De zeilcapaciteiten van de kimkieler worden zonder meer goed genoemd. Ook op de motor laat het schip zich willig manoeuvreren. Opmerkelijk is dat men met een kimkieler ook moeiteloos achteruit vaart zonder dat het schip hinderlijk naar een kant wegtrekt.



Evenals de andere Westerly's is de Warwick bij uitstek een toerzeilboot. Wat niet wil zeggen dat het geen vlotte zeiler is. De tuigage is eenvoudig gehouden en levert weinig problemen op met de bediening. De mast en giek zijn van goudkleurig geanodiseerd aluminium. De zeilen zijn van Terylene. De mast kan vrij eenvoudig worden gestreken. De kuip is diep en zelflozend. De gangboorden zijn redelijk begaanbaar en op het voordek heeft men genoeg werkruimte. De loopvlakken zijn met een anti-sliplaag bedekt.

De Warwick heeft vier slaappleatsen, ondergebracht in twee afzonderlijke afdelingen. Wanneer men met z'n vieren vaart is deze „privacy” bijzonder prettig. Men kan de kinderen bijvoorbeeld in het vooronder laten slapen. Ook bij grotere tochten op ruimer water kan de wacht te kooi zonder de overige bemanningsleden in hun bewegingen te belemmeren. Het vooronder met „buk-hoogte” is door de voor de mast doorlopende kajuitopbouw afgescheiden van de rest van de kajuit door een schot. In de kajuit is midscheeps tegen dit schot het keukencompartiment met aan bakboord het twee-vlams gastoestel en aan stuurboord een aanrecht met spoelbak. Verder aan stuurboord een dinette, te transformeren in een ruime slaappleat en aan bakboord een bank waarop ook kan worden geslapen. Verder wordt het comfort aan boord verhoogd door een afgescheiden toilet-ruimte.

